



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 22 มีนาคม 2567

| | | |
|---|---|--|
| <p style="text-align: center;">212 ราย</p> <p style="text-align: center;">จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูล กับกรมการขนส่งทางบก</p> | <p style="text-align: center;">143 ราย</p> <p style="text-align: center;">จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรอง จากกรมการขนส่งทางบก</p> | <p style="text-align: center;">643 รุ่น</p> <p style="text-align: center;">จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง จากกรมการขนส่งทางบก</p> |
|---|---|--|

สถิติรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| | | | | | |
|-------------------|---------------------|---------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| 16,394 คัน | 71,461 คัน | 161,185 คัน | 226,937 คัน | 62,054 คัน | 538,031 คัน |
| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่น ๆ | รวม |

สถิติรถที่ติดตั้ง GPS

| | | | | | |
|---|----------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|---|-------------------------------|
|  | รถโดยสารประจำทาง | 2,777 หมวด 1 | 4,296 หมวด 2 | 4,585 หมวด 3 | |
| | | 1,286 รถตู้โดยสาร หมวด 1 | 666 รถตู้โดยสาร หมวด 2 | 1,801 รถตู้โดยสาร หมวด 3 | 983 รถโดยสาร 2 ชั้น |
|  | รถโดยสารไม่ประจำทาง | 44,796 คัน | 4,121 รถโดยสาร 2 ชั้น | 22,544 รถตู้โดยสารไม่ประจำทาง | |
| | | | | | |
|  | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | 78,267 ลักษณะ 1,2,3 และ 5 | 6,830 ลักษณะ 4 | 76,088 ลักษณะ 9 | |
| | | | | | |
|  | รถบรรทุกส่วนบุคคล | 201,682 ลักษณะ 1,2,3 และ 5 | 3,077 ลักษณะ 4 | 22,178 ลักษณะ 9 | |
| | | | | | |
|  | รถพยาบาล | 951 ขย.1 | 182 ขย.2 | 15 ขย.3 | 1,148 รวม |
| | | | | | |

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 372 คัน

ความเร็วเกินเฉลี่ย/ความเร็วสูงสุด



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน มีนาคม 2567

หน่วย : คัน

| วันที่ | | 1 มี.ค. | 2 มี.ค. | 3 มี.ค. | 4 มี.ค. | 5 มี.ค. | 6 มี.ค. | 7 มี.ค. | 8 มี.ค. | 9 มี.ค. | 10 มี.ค. | 11 มี.ค. | 12 มี.ค. | 13 มี.ค. | 14 มี.ค. | 15 มี.ค. | 16 มี.ค. | 17 มี.ค. | 18 มี.ค. | 19 มี.ค. | 20 มี.ค. | 21 มี.ค. | 22 มี.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด | |
|----------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 58 | 53 | 66 | 49 | 46 | 48 | 43 | 46 | 50 | 53 | 49 | 49 | 53 | 57 | 65 | 51 | 54 | 56 | 47 | 51 | 55 | 71 | 53 |
| | | ไม่แสดงตน | 1,884 | 1,658 | 1,649 | 1,758 | 1,663 | 1,653 | 1,715 | 1,762 | 1,590 | 1,599 | 1,715 | 1,656 | 1,719 | 1,570 | 1,654 | 1,684 | 1,498 | 1,577 | 1,560 | 1,483 | 1,666 | 1,718 | 1,656 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,410 | 2,501 | 2,285 | 2,600 | 2,195 | 2,167 | 2,109 | 2,532 | 2,365 | 2,277 | 2,506 | 2,278 | 1,505 | 2,094 | 2,347 | 2,351 | 1,231 | 1,512 | 1,551 | 1,636 | 2,288 | 1,614 | 2,107 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 190 | 169 | 150 | 141 | 157 | 166 | 165 | 149 | 170 | 166 | 158 | 150 | 166 | 142 | 171 | 142 | 129 | 145 | 156 | 140 | 147 | 181 | 157 |
| | | ไม่แสดงตน | 4,342 | 3,358 | 2,606 | 3,740 | 3,826 | 3,985 | 4,056 | 4,231 | 3,351 | 2,637 | 3,764 | 3,725 | 3,920 | 3,850 | 4,087 | 3,567 | 2,671 | 3,898 | 3,794 | 3,852 | 3,922 | 4,060 | 3,693 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,200 | 1,180 | 1,119 | 1,116 | 877 | 932 | 1,086 | 1,134 | 1,275 | 1,278 | 1,043 | 1,009 | 706 | 999 | 1,203 | 1,386 | 742 | 844 | 839 | 855 | 1,153 | 980 | 1,043 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| | | ไม่แสดงตน | 14 | 13 | 8 | 15 | 13 | 12 | 15 | 11 | 14 | 2 | 12 | 12 | 16 | 13 | 11 | 10 | 4 | 15 | 14 | 16 | 13 | 13 | 12 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 3 | 2 |
| รถบรรทุก | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 96 | 71 | 59 | 90 | 85 | 99 | 92 | 91 | 104 | 64 | 86 | 107 | 90 | 99 | 82 | 105 | 65 | 74 | 76 | 72 | 78 | 63 | 84 |
| | | ไม่แสดงตน | 42,116 | 37,354 | 25,202 | 38,155 | 41,883 | 42,427 | 42,891 | 42,464 | 36,968 | 25,178 | 38,179 | 41,871 | 42,003 | 42,979 | 43,369 | 39,863 | 25,155 | 37,837 | 41,768 | 41,482 | 42,568 | 41,604 | 38,787 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 26,138 | 24,984 | 20,216 | 22,200 | 25,525 | 26,400 | 26,737 | 25,781 | 25,899 | 20,939 | 22,600 | 26,660 | 26,590 | 27,406 | 27,257 | 28,366 | 17,625 | 21,414 | 26,927 | 27,646 | 28,370 | 28,257 | 25,179 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 57 | 57 | 61 | 66 | 54 | 61 | 62 | 58 | 61 | 47 | 66 | 64 | 61 | 71 | 74 | 67 | 43 | 58 | 54 | 48 | 49 | 57 | 59 |
| | | ไม่แสดงตน | 22,198 | 21,236 | 16,307 | 21,068 | 21,496 | 21,370 | 21,099 | 20,773 | 19,900 | 15,106 | 19,866 | 20,519 | 20,532 | 20,496 | 20,214 | 20,503 | 14,543 | 19,294 | 20,244 | 18,498 | 18,926 | 19,836 | 19,728 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 9,640 | 10,026 | 8,831 | 10,122 | 9,592 | 9,802 | 9,863 | 8,956 | 10,456 | 9,261 | 10,297 | 10,174 | 12,932 | 10,013 | 9,925 | 10,855 | 10,895 | 12,925 | 13,652 | 11,614 | 9,833 | 13,694 | 10,607 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน มีนาคม 2567

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่ | | 1 มี.ค. | 2 มี.ค. | 3 มี.ค. | 4 มี.ค. | 5 มี.ค. | 6 มี.ค. | 7 มี.ค. | 8 มี.ค. | 9 มี.ค. | 10 มี.ค. | 11 มี.ค. | 12 มี.ค. | 13 มี.ค. | 14 มี.ค. | 15 มี.ค. | 16 มี.ค. | 17 มี.ค. | 18 มี.ค. | 19 มี.ค. | 20 มี.ค. | 21 มี.ค. | 22 มี.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด | |
|--------------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------------------------------|-------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.35 | 0.32 | 0.40 | 0.30 | 0.28 | 0.29 | 0.26 | 0.28 | 0.30 | 0.32 | 0.30 | 0.30 | 0.32 | 0.35 | 0.40 | 0.31 | 0.33 | 0.34 | 0.29 | 0.31 | 0.34 | 0.43 | 0.32 |
| | | ไม่แสดงตน | 11.47 | 10.09 | 10.03 | 10.70 | 10.12 | 10.07 | 10.44 | 10.73 | 9.69 | 9.75 | 10.45 | 10.09 | 10.47 | 9.56 | 10.07 | 10.27 | 9.14 | 9.62 | 9.52 | 9.05 | 10.16 | 10.48 | 10.09 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 14.67 | 15.22 | 13.90 | 15.83 | 13.36 | 13.20 | 12.84 | 15.42 | 14.41 | 13.88 | 15.27 | 13.88 | 9.17 | 12.76 | 14.29 | 14.34 | 7.51 | 9.22 | 9.46 | 9.98 | 13.95 | 9.85 | 12.84 |
| ไม่ประจำทาง | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.27 | 0.24 | 0.21 | 0.20 | 0.22 | 0.23 | 0.23 | 0.21 | 0.24 | 0.23 | 0.22 | 0.21 | 0.23 | 0.20 | 0.24 | 0.20 | 0.18 | 0.20 | 0.22 | 0.20 | 0.21 | 0.25 | 0.22 |
| | | ไม่แสดงตน | 6.09 | 4.71 | 3.65 | 5.24 | 5.36 | 5.58 | 5.68 | 5.93 | 4.70 | 3.70 | 5.28 | 5.22 | 5.49 | 5.39 | 5.73 | 5.00 | 3.74 | 5.46 | 5.32 | 5.40 | 5.49 | 5.68 | 5.17 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1.68 | 1.65 | 1.57 | 1.57 | 1.23 | 1.31 | 1.52 | 1.59 | 1.79 | 1.79 | 1.46 | 1.41 | 0.99 | 1.40 | 1.69 | 1.94 | 1.04 | 1.18 | 1.18 | 1.20 | 1.61 | 1.37 | 1.46 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.06 | 0.04 | 0.04 | 0.06 | 0.05 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.04 | 0.05 | 0.07 | 0.06 | 0.06 | 0.05 | 0.07 | 0.04 | 0.05 | 0.05 | 0.04 | 0.05 | 0.04 | 0.05 |
| | | ไม่แสดงตน | 26.17 | 23.22 | 15.67 | 23.72 | 26.03 | 26.37 | 26.66 | 26.38 | 22.98 | 15.65 | 23.74 | 26.04 | 26.10 | 26.70 | 26.93 | 24.76 | 15.63 | 23.51 | 25.94 | 25.75 | 26.41 | 25.81 | 24.10 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 16.24 | 15.53 | 12.57 | 13.80 | 15.87 | 16.41 | 16.62 | 16.02 | 16.10 | 13.02 | 14.06 | 16.58 | 16.52 | 17.03 | 16.92 | 17.62 | 10.95 | 13.30 | 16.73 | 17.16 | 17.60 | 17.53 | 15.64 |
| ส่วนบุคคล | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.02 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.02 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.02 | 0.03 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.03 | 0.03 |
| | | ไม่แสดงตน | 9.79 | 9.37 | 7.19 | 9.30 | 9.48 | 9.42 | 9.30 | 9.16 | 8.78 | 6.66 | 8.76 | 9.05 | 9.05 | 9.03 | 8.91 | 9.05 | 6.42 | 8.51 | 8.93 | 8.16 | 8.34 | 8.74 | 8.70 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4.25 | 4.42 | 3.90 | 4.47 | 4.23 | 4.32 | 4.35 | 3.95 | 4.61 | 4.08 | 4.54 | 4.49 | 5.70 | 4.41 | 4.38 | 4.79 | 4.81 | 5.70 | 6.02 | 5.12 | 4.33 | 6.03 | 4.68 |
| ค่าเฉลี่ยรวม | รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน | 0.08 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.08 | 0.08 | 0.07 | 0.08 | 0.07 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.06 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.08 | 0.07 |
| | | ไม่แสดงตน | 14.83 | 13.38 | 9.63 | 13.62 | 14.49 | 14.60 | 14.67 | 14.56 | 13.00 | 9.37 | 13.37 | 14.26 | 14.34 | 14.48 | 14.58 | 13.80 | 9.23 | 13.17 | 14.17 | 13.73 | 14.10 | 14.12 | 13.43 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 8.28 | 8.14 | 6.83 | 7.58 | 8.03 | 8.27 | 8.37 | 8.07 | 8.41 | 7.10 | 7.67 | 8.44 | 8.78 | 8.52 | 8.56 | 9.04 | 6.41 | 7.72 | 9.04 | 8.78 | 8.75 | 9.36 | 8.19 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มีนาคม 2567

หน่วย : คัน

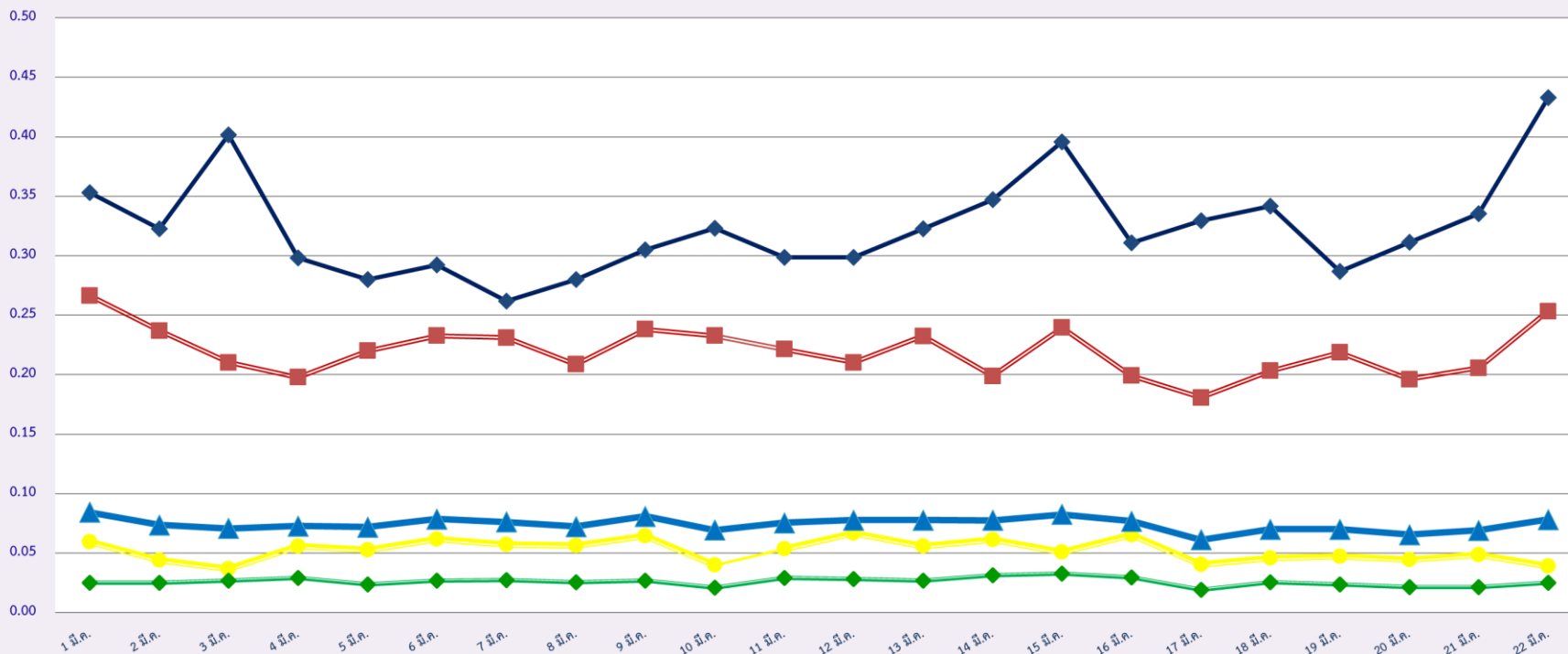
| วันที่ | | 1 มี.ค. | 2 มี.ค. | 3 มี.ค. | 4 มี.ค. | 5 มี.ค. | 6 มี.ค. | 7 มี.ค. | 8 มี.ค. | 9 มี.ค. | 10 มี.ค. | 11 มี.ค. | 12 มี.ค. | 13 มี.ค. | 14 มี.ค. | 15 มี.ค. | 16 มี.ค. | 17 มี.ค. | 18 มี.ค. | 19 มี.ค. | 20 มี.ค. | 21 มี.ค. | 22 มี.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด | | |
|----------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------------------|--------|---|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 5 | 3 | 3 | 3 | 6 | 3 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | 6 | 5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | 3 | |
| | | ไม่แสดงตน | 860 | 771 | 718 | 822 | 766 | 768 | 771 | 744 | 681 | 699 | 731 | 752 | 776 | 682 | 680 | 704 | 675 | 680 | 668 | 616 | 684 | 754 | 727 | |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 945 | 933 | 834 | 1,012 | 857 | 863 | 800 | 1,083 | 844 | 773 | 988 | 921 | 1,043 | 806 | 945 | 770 | 792 | 1,019 | 1,090 | 1,184 | 903 | 1,115 | 933 | |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 16 | 14 | 14 | 16 | 7 | 9 | 14 | 12 | 14 | 10 | 10 | 10 | 11 | 8 | 17 | 11 | 9 | 12 | 7 | 8 | 9 | 15 | 12 | |
| | | ไม่แสดงตน | 1,043 | 831 | 639 | 932 | 953 | 1,006 | 1,089 | 1,090 | 905 | 694 | 965 | 973 | 1,004 | 993 | 1,055 | 929 | 689 | 980 | 996 | 993 | 1,007 | 1,070 | 947 | |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 213 | 193 | 206 | 180 | 161 | 168 | 194 | 205 | 214 | 225 | 189 | 191 | 132 | 168 | 200 | 227 | 183 | 174 | 191 | 191 | 189 | 211 | 191 | |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ไม่แสดงตน | 6 | 6 | 1 | 5 | 3 | 5 | 2 | 5 | 2 | 1 | 4 | 2 | 4 | 5 | 2 | 5 | 1 | 4 | 3 | 4 | 4 | 7 | 4 | |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| | | ไม่แสดงตน | 14,328 | 12,422 | 6,578 | 12,693 | 14,110 | 14,228 | 14,103 | 14,161 | 12,265 | 6,469 | 12,733 | 14,052 | 14,148 | 14,567 | 14,703 | 13,147 | 6,353 | 12,921 | 14,064 | 14,006 | 14,191 | 14,258 | 12,750 | |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3,601 | 3,357 | 2,442 | 3,016 | 3,256 | 3,398 | 3,432 | 3,336 | 3,396 | 2,427 | 2,823 | 3,412 | 5,857 | 3,576 | 3,600 | 3,620 | 3,104 | 4,178 | 5,850 | 6,578 | 3,764 | 6,663 | 3,849 | |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | ไม่แสดงตน | 4,028 | 3,935 | 2,495 | 3,939 | 4,068 | 4,109 | 4,049 | 4,083 | 3,962 | 2,442 | 3,963 | 4,141 | 4,203 | 4,289 | 4,207 | 4,179 | 2,380 | 3,844 | 4,108 | 3,597 | 3,628 | 4,055 | 3,805 | |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 957 | 1,029 | 845 | 889 | 933 | 909 | 887 | 929 | 1,188 | 917 | 1,015 | 1,047 | 1,754 | 1,008 | 1,021 | 1,116 | 1,210 | 1,502 | 1,710 | 1,492 | 876 | 1,717 | 1,134 | |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน มีนาคม 2567

| พื้นที่ | วันที่ | 1 มี.ค. | 2 มี.ค. | 3 มี.ค. | 4 มี.ค. | 5 มี.ค. | 6 มี.ค. | 7 มี.ค. | 8 มี.ค. | 9 มี.ค. | 10 มี.ค. | 11 มี.ค. | 12 มี.ค. | 13 มี.ค. | 14 มี.ค. | 15 มี.ค. | 16 มี.ค. | 17 มี.ค. | 18 มี.ค. | 19 มี.ค. | 20 มี.ค. | 21 มี.ค. | 22 มี.ค. |
|------------|------------|---------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | ร้อยละ | 0.05 | 0.00 | 0.15 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.30 | 0.00 | 0.15 | 0.00 | 0.15 | 0.00 | 0.30 | 0.30 | 0.15 | 0.00 | 0.00 | 0.15 | 0.15 | 0.00 | 0.30 |
| ทั่วประเทศ | จำนวน(คัน) | 17 | 16 | 19 | 15 | 16 | 18 | 15 | 18 | 13 | 29 | 22 | 14 | 18 | 24 | 18 | 15 | 16 | 18 | 18 | 17 | 14 | 23 |
| | ร้อยละ | 0.91 | 2.40 | 2.85 | 2.25 | 2.40 | 2.71 | 2.26 | 2.71 | 1.96 | 4.37 | 3.32 | 2.11 | 2.71 | 3.61 | 2.71 | 2.26 | 2.41 | 2.71 | 2.71 | 2.56 | 2.10 | 3.45 |

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



รถโดยสารประจำทาง

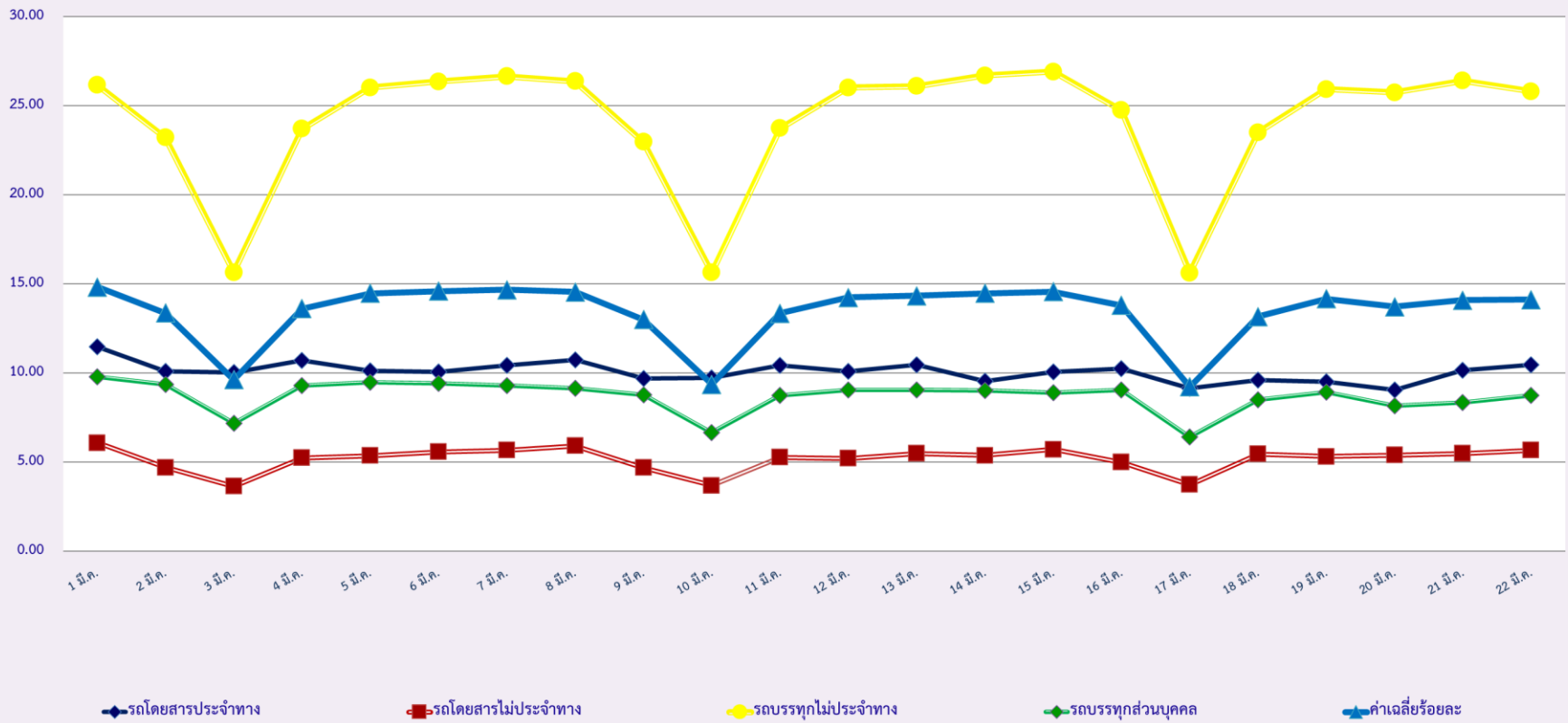
รถโดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

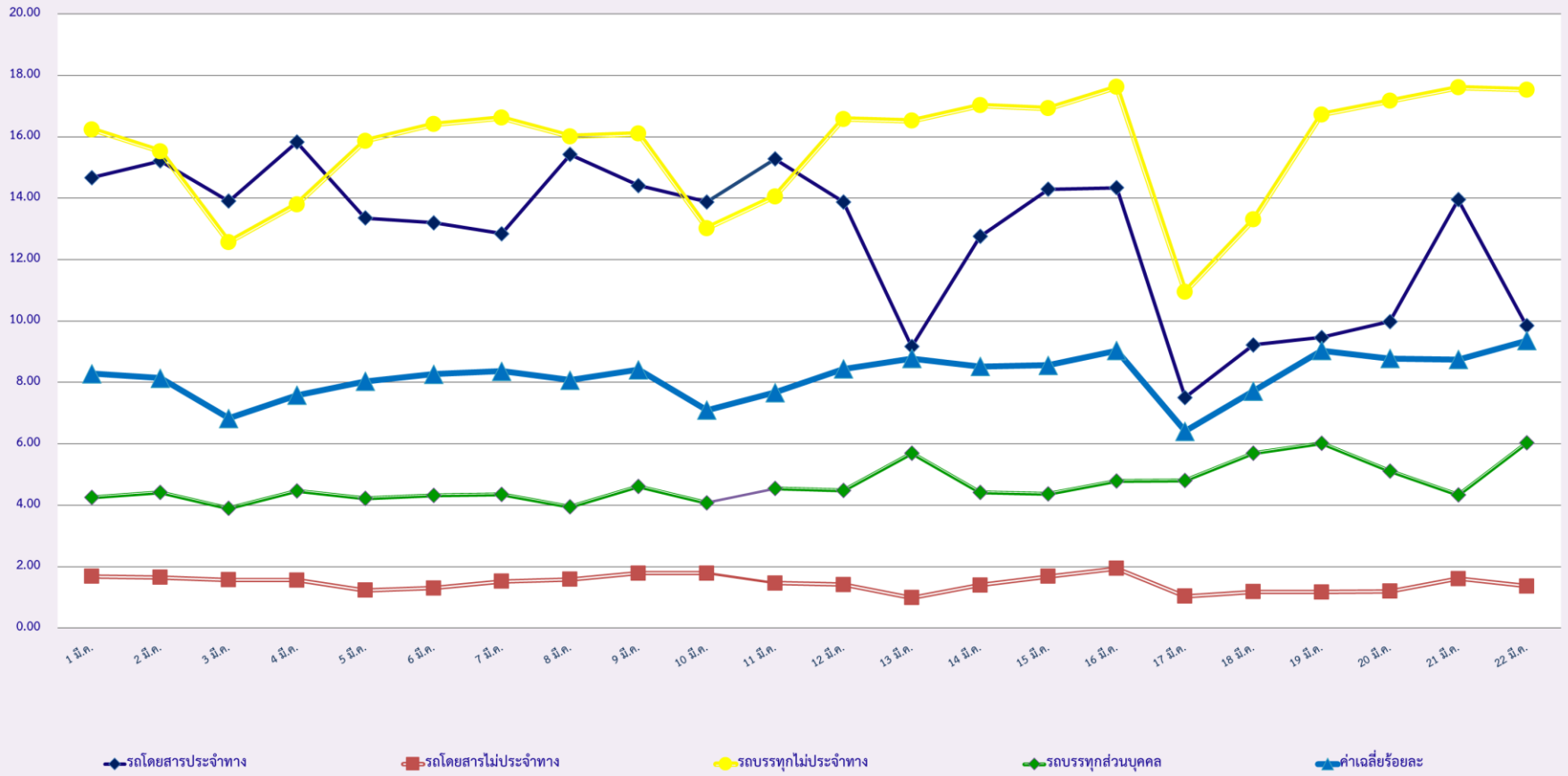
รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

